


Guida alla sostituzione dei componenti su eBike / pedelec con marchio CE con pedalata assistita fino a 25 km/h

CATEGORIA 1	CATEGORIA 2	CATEGORIA 3*	CATEGORIA 4	CATEGORIA 5
Componenti che possono essere sostituiti solo previa autorizzazione del costruttore del veicolo/fornitore del sistema	Componenti che possono essere sostituiti solo previa autorizzazione del costruttore del veicolo/fornitore del sistema	Componenti che possono essere sostituiti solo previa autorizzazione del costruttore del veicolo o del produttore del sistema	Componenti per cui non è necessaria alcuna autorizzazione particolare	Avvertenze speciali per il montaggio degli accessori
<ul style="list-style-type: none"> > Motore > Sensori > Unità di controllo elettronica > Linee elettriche > Unità di comando sul manubrio > Display > Pacco batterie > Caricabatterie 	<ul style="list-style-type: none"> > Telaio > Ammortizzatore > Forcella ammortizzata > Ruota per motore al mozzo > Impianto frenante > Pastiglie dei freni (<i>freni a pattino</i>) > Portapacchi (i portapacchi determinano la distribuzione del carico sulle ruote. Sia i cambiamenti negativi sia quelli positivi risultano potenzialmente in un comportamento di guida diverso rispetto a quello inteso dal produttore) 	<ul style="list-style-type: none"> > Pedivella (se vengono rispettate le distanze tra pedivelle e centro del telaio (fattore Q)) > Ruota senza motore al mozzo (con attinenza all'ETRTO) > Catena / cinghia dentata (con attinenza alla larghezza originale) > Rim-Tape (rim-tape e cerchioni devono essere armonizzati tra loro. Le combinazioni modificate possono portare allo scivolamento del rim-tape e quindi a difetti della camera d'aria) > Pneumatici (la maggiore accelerazione, il peso aggiuntivo e la guida più dinamica nelle curve rendono necessario l'utilizzo di pneumatici approvati per l'uso sull'e-Bike. È necessario tenere conto che l'ETRTO sia rispettato) > Comandi freno / tubo del freno > Pastiglie dei freni (freni a disco, a rulli, a tamburo) > Unità manubrio-attacco manubrio (purché le lunghezze di cavi e/o linee non debbano essere modificate. I cavi originali devono essere abbastanza lunghi per poter cambiare la posizione di seduta in base alle esigenze dell'utente. Inoltre, la distribuzione del carico sulla ruota cambia in modo significativo e potenzialmente porta a caratteristiche di guida critiche) > Sella e unità reggisella (se lo spostamento all'indietro rispetto all'area di utilizzo di serie/originale e non è superiore a 20 mm). Anche in questo caso, una distribuzione del carico modificata garantisce caratteristiche di guida critiche al di fuori dell'area di regolazione prevista. La lunghezza del sedile rimane sui foderi sul telaio della sella e anche la forma della sella svolge il suo ruolo) > Proiettori (i proiettori sono progettati per una determinata tensione che deve corrispondere alle batterie dei veicoli. Inoltre, è necessario garantire la compatibilità elettromagnetica (EMC), per cui il proiettore potrebbe contribuire a una potenziale trasmissione del disturbo) 	<ul style="list-style-type: none"> > Serie sterzo > Movimento centrale > Pedali (se il pedale non è più largo rispetto all'area di utilizzo di serie/originale) > Deragliatore > Cambio (tutti i componenti del cambio devono essere adatti al numero di marce e compatibili tra loro) > Leva del cambio / manopola > Cavi cambio e guaine > Corone / puleggia / corona dentata (se il numero dei denti e il diametro sono uguali rispetto all'area di utilizzo di serie/originale) > Copricatena > Parafanghi (se la larghezza non è minore rispetto all'area di utilizzo di serie/originale e la distanza dai cerchioni è di almeno 10 mm) > Raggi > Camera d'aria dello stesso modello e valvola > Dinamo > Luce posteriore > Catarifrangenti > Riflettore sui raggi > Cavalletti > Maniglie con bloccaggio a vite > Campanello 	<ul style="list-style-type: none"> > Appendici per il manubrio (bar ends) consentite, se montate professionalmente in avanti (la distribuzione del carico non deve essere modificata in modo significativo) > Specchietti retrovisori consentiti. > Proiettori a batteria aggiuntiva / accumulatore conformi al § 67 del StVZO (Codice della Strada in Germania) non consentiti. (Informati sulla legislazione nel tuo paese.) > Rimorchi consentiti solo previa autorizzazione del costruttore del veicolo/fornitore del sistema. > Seggiolini consentiti solo previa autorizzazione del costruttore del veicolo/fornitore del sistema. > I cestini anteriori sono da considerare critici a causa della distribuzione del carico indefinita. Consentiti solo previa autorizzazione del costruttore del veicolo/fornitore del sistema. > Borse da bicicletta e top case consentiti. È necessario rispettare il peso totale consentito, il carico max. del portabagagli e la distribuzione corretta del carico. > Dispositivi di protezione contro le intemperie fissi consentiti solo previa autorizzazione del costruttore del veicolo/fornitore del sistema. > Portapacchi anteriore e posteriore consentiti solo previa autorizzazione del costruttore del veicolo/fornitore del sistema.

Layout: zedler.de
Versione: 08.05.2018

* **Avvertenza per la categoria 3:** L'autorizzazione del produttore del pezzo può avvenire solo se in precedenza il componente è stato sufficientemente testato in conformità alla propria destinazione d'uso e alle rispettive norme ed è stata effettuata un'analisi dei rischi.

 Il presente documento è la traduzione della linea guida originale del 2018 emessa dalla ZIV, VSF e BIV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in collaborazione con velotech.de e Zedler-Institut. In caso di dubbi, si applica la linea guida originale tedesca: "Leitfaden für den Bauteiletausch bei CE-gekennzeichneten E-Bikes / Pedelecs mit einer Tretunterstützung bis 25 km/h".

Gli esperti delle associazioni/società seguenti (in ordine alfabetico) hanno contribuito a preparare questa linea guida:



velotech.de
tests • consulting • certificates



zedler-Institut
Technology and Passion for Bicycles

