


Guida alla sostituzione dei componenti su eBike/pedelec rapidi con pedalata assistita fino a 45 km/h

CATEGORIA 1	CATEGORIA 2	CATEGORIA 3	CATEGORIA 4
Avvertenze generali importanti	Componenti che possono essere sostituiti solo in presenza di un certificato di prova valido (ABE, CE, ECE o certificato delle parti*)	Componenti che possono essere sostituiti tenendo conto delle condizioni descritte di seguito	Avvertenze speciali per il montaggio degli accessori
<p>> Le eBike rapide con assistenza al motore per la pedalata di un massimo di 45 km/h sono considerate autoveicoli e sono soggetti alla direttiva UE 2002/24/CE o al Regolamento UE n. 168/2013.</p> <p>> A seconda del veicolo, potrebbero applicarsi requisiti diversi da osservare durante la sostituzione dei componenti. Pertanto, controllare sempre le informazioni contenute nei documenti del veicolo prima di lavorare sui veicoli.</p> <p>> Avvertenza: i veicoli con licenze operative individuali sono attualmente ampiamente soggetti alle disposizioni della Direttiva UE 2002/24/CE.</p> <p>> Tutti i componenti non inclusi nell'elenco possono essere sostituiti solo con componenti originali del veicolo e/o del produttore del componente</p>	<p>> Impianto frenante</p> <p>> Dischi del freno / tubo del freno / pastiglie dei freni (solo con omologazione valida conforme a ECE-R 90 o al certificato di omologazione generale).</p> <p>> Unità manubrio-attacco manubrio (purché le lunghezze di cavi e/o linee non debbano essere modificate). I cavi originali devono essere abbastanza lunghi per poter cambiare la posizione di seduta in base alle esigenze dell'utente. Inoltre, la distribuzione del carico sulla ruota cambia in modo significativo e potenzialmente porta a caratteristiche di guida critiche).</p> <p>> Reggisella (se lo spostamento all'indietro rispetto all'area di utilizzo di serie/originaline e non è superiore a 20 mm. È necessario tenere conto che una distribuzione del carico modificata può comportare caratteristiche di guida critiche al di fuori dell'area di regolazione prevista. La lunghezza del sedile rimane sui foderi sul telaio della sella e anche la forma della sella svolge il suo ruolo).</p> <p>> Proiettori (solo con omologazione valida, la stessa posizione di montaggio e la prova EMC).</p> <p>> Luce posteriore eventualmente con luce freno e illuminazione della targa (solo con omologazione valida e la stessa posizione di montaggio se collaudata in conformità alla norma ECE-R 50 e con prova EMC).</p> <p>> Catarifrangenti (solo con omologazione valida).</p> <p>> Specchietto retrovisore (solo se collaudato in conformità alla norma ECE-R 81 e se la posizione di montaggio è la stessa).</p> <p>> Segnale acustico (clacson) (solo se collaudato in conformità alla norma ECE-R 28 e se la posizione di montaggio è la stessa).</p> <p>> Pedali (veicoli con omologazione 168/2013).</p>	<p>> Pedali (compresi catarifrangenti approvati, a meno che non siano più larghi del pedale di serie/originaline (veicoli con omologazione 2002/24/CE)).</p> <p>> Pneumatici (secondo i documenti del veicolo o in conformità alla norma ECE-R 75 o con l'approvazione del produttore degli pneumatici).</p> <p>> Maniglie con bloccaggio a vite (la larghezza del veicolo non deve essere modificata).</p> <p>> Serie sterzo</p> <p>> Movimento centrale</p> <p>> Cambio e deragliatore (tutti i componenti del cambio devono essere adatti al numero di marce e compatibili tra loro).</p> <p>> Leva del cambio / Manopola (a meno che la posizione sul manubrio non venga cambiata).</p> <p>> Cavi cambio e guaine</p> <p>> Corone / puleggia / corona dentata (se il numero dei denti e il diametro sono uguali rispetto all'area di utilizzo di serie/originaline).</p> <p>> Copricatena (a meno che non abbia bordi taglienti affilati e sia conforme al regolamento delegato n. 44/2014, allegato VIII).</p> <p>> Parafanghi (a meno che non abbia bordi taglienti affilati e sia conforme al regolamento delegato n. 44/2014, allegato VIII. Inoltre, è necessario tenere conto della distanza dallo pneumatico la quale dovrebbe essere di 10 mm).</p> <p>> Raggi (se le dimensioni corrispondono al pezzo originale).</p> <p>> Camera d'aria (se la struttura e la valvola sono uguali).</p> <p>> Pedivella (se la lunghezza e le dimensioni vengono rispettate, ad es. pedivelle/centro del telaio (fattore Q)).</p> <p>> Catena / cinghia dentata (con attinenza alla larghezza originale).</p> <p>> Rim-Tape (rim-tape e cerchioni devono essere armonizzati tra loro. Le combinazioni modificate possono portare allo scioglimento del rim-tape e quindi a difetti della camera d'aria).</p> <p>> Sella (se lo spostamento all'indietro rispetto all'area di utilizzo di serie/originaline e non è superiore a 20 mm. È necessario tenere conto che una distribuzione del carico modificata può comportare caratteristiche di guida critiche al di fuori dell'area di regolazione prevista. La lunghezza del sedile rimane sui foderi sul telaio della sella e anche la forma della sella svolge il suo ruolo).</p>	<p>> Proiettori a batteria aggiuntiva/accumulatore non consentiti.</p> <p>> Rimorchi consentiti solo se il carico di un rimorchio è registrato al numero 17 del certificato di conformità e se è registrato un dispositivo di collegamento al numero 43.1. Avvertenza: il carico massimo ammesso per il rimorchio è pari a 50% del peso a vuoto del veicolo trainante (batterie escluse). Sono possibili solo dispositivi di collegamento con una sfera da 50.</p> <p>> Il trasporto dei bambini nel rimorchio è generalmente vietato!</p> <p>> I cestini anteriori sono da considerare critici a causa della distribuzione del carico indefinita. Consentiti solo previa autorizzazione del costruttore del veicolo/fornitore del sistema.</p> <p>> Borse da bicicletta non saldamente fissate e top case consentiti. È necessario rispettare il peso totale consentito, il carico max. del portabagagli e la distribuzione corretta del carico.</p> <p>> Appendici per il manubrio (bar ends) non consentite.</p>

Layout: zedler.de

Versione: 24.05.2018

* **Avvertenza:** Nel caso di componenti con certificato delle parti, è necessario prestare attenzione all'area di utilizzo. L'installazione corretta deve essere certificata da un tecnico di collaudo o da un esperto di TÜV o DEKRA in Germania.

 Il presente documento è la traduzione della linea guida originale del 2018 emessa dalla ZIV, VSF e BIV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in collaborazione con velotech.de e Zedler-Institut. In caso di incertezza, si applica la linea guida originale tedesca: "Leitfaden für den Bauteiltausch bei schnellen E-Bikes / Pedelecs mit einer Tretunterstützung bis 45 km/h".

Gli esperti delle associazioni/società seguenti (in ordine alfabetico) hanno contribuito a preparare questa linea guida:

