


# Leidraad voor componentenwisseling bij snelle e-Bikes / Pedelecs met een trapondersteuning tot 45 km/h

CATEGORIE 1	CATEGORIE 2	CATEGORIE 3	CATEGORIE 4
Algemene belangrijke tips	Onderdelen die alleen vervangen mogen worden als een geldig testcertificaat (onderdeelgoedkeuring (ABE, EG, ECE) of onderdeelcertificaat*) beschikbaar is.	Onderdelen die onder de hierna beschreven voorwaarden mogen worden vervangen	Speciale opmerkingen bij montage van accessoires
<p>&gt; <b>Snelle e-bikes met motorondersteuning tot max. 45 km/h gelden als motorvoertuig en voldoen aan de EU-richtlijn 2002/24/EG of de EU-verordening nr. 168/2013.</b></p> <p>&gt; <b>Afhankelijk van het voertuig kunnen er verschillende voorschriften zijn waaraan moet worden voldaan bij het vervangen van onderdelen. Controleer daarom altijd de informatie in de voertuigdocumenten voordat u aan het voertuig gaat werken.</b></p> <p>&gt; <b>Opmerking: Voertuigen met individuele typegoedkeuring zijn momenteel grotendeels onderworpen aan de voorschriften van EU-richtlijn 2002/24/EG.</b></p> <p>&gt; <b>Alle onderdelen die niet in de lijst zijn opgenomen, mogen alleen door originele onderdelen van de voertuig- en/of onderdelenfabrikant worden vervangen.</b></p> <p><i>Vertaling en lay-out: Zedler-Institut www.zedler.de Stand: 24.05.2018</i></p>	<p>&gt; <b>Reminstallaties</b></p> <p>&gt; <b>Remschijven / remleidingen / remblokken</b> (Alleen met geldige typegoedkeuring volgens ECE-R 90 of algemene typegoedkeuring).</p> <p>&gt; <b>Geheel stuur-stuurpen</b> (voor zover de kabel- en/of leidinglengten niet hoeven te worden veranderd. Binnen de oorspronkelijke lengte van de kabel moet het mogelijk zijn om in het belang van de consument van zitplaats te veranderen. Bovendien verandert de lastverdeling aan het wiel aanzienlijk en kan dit leiden tot gevaarlijke stuurkarakteristieken).</p> <p>&gt; <b>Zadelpen</b> (wanneer de verstelling naar achter ten opzichte van de serie- / originele toepassing niet groter is dan 20 mm) Opgemerkt moet worden dat een verandering in de lastverdeling buiten het beoogde instelbereik kan leiden tot gevaarlijke stuurkarakteristieken. De lengte van de zitting op het frame en de vorm van het zadel spelen ook een rol).</p> <p>&gt; <b>Koplamp</b> (Alleen bij geldige typegoedkeuring, dezelfde inbouwpositie en EMC-verificatie).</p> <p>&gt; <b>Achterlicht evt. met remlicht en kentekenverlichting</b> (Alleen met geldige typegoedkeuring en dezelfde montagepositie als getest volgens ECE-R 50 en EMC-verificatie).</p> <p>&gt; <b>Reflector</b> (Alleen bij geldige typegoedkeuring).</p> <p>&gt; <b>Achterspiegel</b> (Alleen getest volgens ECE-R 81 en in dezelfde montagepositie).</p> <p>&gt; <b>Akoestische waarschuwingssignaalinrichting (claxon)</b> (alleen getest volgens ECE-R 28 en in dezelfde montagepositie).</p> <p>&gt; <b>Pedalen</b> (voertuig met 168/2013 goedkeuring).</p>	<p>&gt; <b>Pedalen</b> (incl. goedgekeurde reflectoren, zolang deze niet breder zijn dan het standaardpedaal of het originele pedaal (voertuigen met 2002/24/EG-goedkeuring)).</p> <p>&gt; <b>Banden</b> (Volgens voertuigdocumenten, overeenkomstig ECE-R 75 of met goedkeuring van de bandenfabrikant).</p> <p>&gt; <b>Handgrepen met schroefklemming</b> (De voertuigbreedte mag niet worden gewijzigd).</p> <p>&gt; <b>Stuurlager</b></p> <p>&gt; <b>Trapaslager</b></p> <p>&gt; <b>Achterderailleur en voorderaillleur</b> (Alle schakelcomponenten moeten op het aantal versnellingen zijn afgestemd en onderling compatibel zijn).</p> <p>&gt; <b>Schakelhendel / draaigreep</b> (Als de positie op het stuur niet wordt gewijzigd).</p> <p>&gt; <b>Schakelkabels en buitenkabels</b></p> <p>&gt; <b>Kettingbladen / riemschijf / tandkrans</b> (wanneer het aantal tanden en de diameter gelijk zijn aan de serie- / originele toepassing).</p> <p>&gt; <b>Kettingkast</b> (Op voorwaarde dat het geen scherpe buitenkanten heeft en voldoet aan Gedelegeerde Verordening nr. 44/2014 Bijlage VIII).</p> <p>&gt; <b>Wielkasten</b> (Op voorwaarde dat het geen scherpe buitenkanten heeft en voldoet aan Gedelegeerde Verordening nr. 44/2014 Bijlage VIII). Bovendien moet de afstand tot de band in acht worden genomen, die ten minste 10 mm moet bedragen).</p> <p>&gt; <b>Spaken</b> (Voor zover de afmetingen overeenkomen met het originele onderdeel).</p> <p>&gt; <b>Binnenband</b> (Als het ontwerp en het ventiel hetzelfde zijn).</p> <p>&gt; <b>Pedaal</b> (Als de lengte en afmetingen bijv. pedalen/framemidden (Q-factor) worden gerespecteerd).</p> <p>&gt; <b>Ketting / getande riem</b> (wanneer de originele breedte wordt aangehouden)</p> <p>&gt; <b>Velglint</b> (Velglinten en velgen moeten op elkaar zijn afgestemd. Gewijzigde combinaties kunnen tot verschuiven van het velglint en daarmee tot slangdefecten leiden).</p> <p>&gt; <b>Zadel</b> (wanneer de verstelling naar achter ten opzichte van de serie- / originele toepassing niet groter is dan 20 mm Opgemerkt moet worden dat een verandering in de lastverdeling buiten het beoogde instelbereik kan leiden tot gevaarlijke stuurkarakteristieken. De lengte van de zitting op het frame en de vorm van het zadel spelen ook een rol).</p>	<p>&gt; <b>Extra accu/oplaadbare lamp zijn niet toegestaan.</b></p> <p>&gt; <b>Aanhangwagens zijn alleen toegestaan als een aanhangwagenlading wordt vermeld onder nr. 17 van het Certificaat van Overeenstemming en een koppelinrichting onder nr. 43.1 is voorzien. Opmerking: Het maximaal toegestane trekvermogen bedraagt 50% het leeggewicht van het trekkende voertuig (zonder accu's). Alleen aansluitapparaten met type 50 kogels zijn mogelijk.</b></p> <p>&gt; <b>Kindertransport in de aanhangwagen is algemeen verboden!</b></p> <p>&gt; <b>Vanwege de ongedefinieerde belastingsverdeling moeten voormanden als gevaarlijk worden beschouwd. Alleen toegestaan na goedkeuring door de fietsfabrikant.</b></p> <p>&gt; <b>Los aangebrachte fietstassen en topcases zijn toegestaan. Het toegestane totaalgewicht, de maximale belasting van de drager en een correcte lastverdeling moeten in acht worden genomen.</b></p> <p>&gt; <b>Bar ends zijn niet toegestaan.</b></p>

\* **Opmerking:** Bij onderdelen met onderdeelcertificaat moet rekening worden gehouden met het toepassingsgebied. De juiste installatie moet door een test-ingenieur of TÜV- of DEKRA-expert worden gecertificeerd voor Duitsland.

 Dit is de vertaling van de door ZIV, VSF en BIV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in samenwerking met velotech.de en Zedler-Institut uitgegeven originele leidraad uit 2018. Bij onduidelijkheden geldt de originele Duitse leidraad: "Leitfaden für den Bauteiletausch bei schnellen E-Bikes / Pedelecs mit einer Tritunterstützung bis 45 km/h".

Aan de totstandkoming van deze leidraad hebben experts van de volgende organisaties/bedrijven meegewerkt (in alfabetische volgorde):

