

## Leidraad: **Nuttige informatie over achteraf monteren van elektrische aandrijvingen op fietsen**

Fietsen zijn gebouwd en getest voor aandrijving met louter spierkracht (DIN EN ISO 4210 deel 1 t/m 9).

Door het achteraf monteren van een elektrische aandrijving (maximaal 250 watt/maximaal 25 km/u) worden deze voertuigen eBikes, die onderworpen zijn aan de machinerichtlijn en de emc-richtlijn, en moeten worden getest volgens de norm DIN EN 15194-2017 (voor alle producten die vanaf mei 2019 in het verkeer worden gebracht).

Lay-out: zedler.de  
Stand: 07/2018

Dit heeft tot gevolg:

- > **Risicoanalyse vereist**
- > **Stuklijst en aanwijzing voor verwerking als afval**
- > **Verklaring omtrent operationele stevigheid van alle veiligheidsrelevante onderdelen moet worden overlegd**
- > **Emc-verklaring voor het hele voertuig vereist**
- > **Verklaring inzake functionele en elektrische veiligheid**
- > **Originele gebruiksaanwijzing in de taal van het land in gedrukte vorm**
- > **Conformiteitsbeoordeling**
- > **Conformiteitsverklaring**
- > **CE-conform typeplaatje**

Mogelijk juridische gevolgen bij montage achteraf door de dealer:

- > **Begaan van overtredingen of strafrechtelijke gevolgen**
- > **Aansprakelijkheid van de dealer voor lichamelijk letsel of materiële schade**
- > **Verlies van dekking bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering**
- > **Verkoopverbod door arbeidsinspectie**
- > **Mededingingsrechtelijke gevolgen**

 Dit is de vertaling van de door ZIV, VSF en BIV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in samenwerking met velotech.de en Zedler-Institut uitgegeven originele leidraad uit 2018. Bij onduidelijkheden geldt de originele Duitse leidraad: "Wissenswertes über das Nachrüsten von Fahrrädern mit E-Antrieben".

Aan de totstandkoming van deze leidraad hebben experts van de volgende organisaties/bedrijven meegewerkt (in alfabetische volgorde):



velotech.de  
tests • consulting • certificates



zedler-Institut  
Technology and Passion for Bicycles

