

## Linea guida: **Cose da sapere sul tuning di pedelec/e-Bike 25**

Le pedelec/e-Bike 25 sono limitate a una potenza continua nominale di 250 watt e a una velocità massima determinata dal modello con assistenza alla pedalata elettrica di 25 km/h. **Solo in quel caso sono equivalenti alle biciclette secondo la legge sulla circolazione stradale (§ 63a comma 2, norme tedesche di ammissione degli autoveicoli alla circolazione stradale.** Informati sulla legislazione nel tuo paese).

Qualsiasi aumento della potenza e/o della velocità determinata dal modello oltre questo limite si traduce nel fatto che il veicolo diventa un veicolo a motore.

Layout: zedler.de  
Versione: 07/2018

Conseguenze\*:

- > **Obbligo di avere un certificato di omologazione**
- > **Obbligo di avere la patente (la classe dipende dalla velocità massima)**
- > **Obbligo di avere un'assicurazione (certificato di assicurazione)**
- > **Obbligo di indossare il casco**
- > **L'utilizzo delle piste ciclabili non è ammesso**
- > **Deve essere fornita la prova di resistenza in esercizio di tutti i componenti rilevanti per la sicurezza**

Possibili conseguenze legali del tuning per l'utente\*:

- > **Infrazioni e sanzioni**
- > **Fattispecie di reato (§ 21 del codice stradale tedesco: «Guida senza patente»; violazione della legge tedesca di assicurazione obbligatoria)**
- > **Attenzione: in caso di recidiva, possibile registrazione nell'attestato di buona condotta (pregiudicato!)**
- > **In caso di violazione del § 21 del codice stradale tedesco: Ritiro della patente**
- > **Perdita della copertura assicurativa (responsabilità civile)**
- > **Perdita della responsabilità per difetti materiali e del diritto legale alla garanzia**
- > **Perdita del permesso di circolazione**
- > **Concorso di colpa sistematico in caso di incidente**

Possibili conseguenze legali del tuning per il rivenditore\*:

- > **Concorso al reato, partecipazione a un illecito**
- > **Responsabilità del rivenditore per lesioni personali e danni materiali**
- > **Perdita della copertura assicurativa per responsabilità civile**

\* Per esempio in Germania, informati sulla legislazione nel tuo paese



Il presente documento è la traduzione della linea guida originale del 2018 emessa dalla ZIV, VSF e BIV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in collaborazione con velotech.de e Zedler-Institut. In caso di incertezza, si applica la linea guida originale tedesca: «Leitfaden: Wissenswertes über Tuning von Pedelecs/E-Bikes 25».



velotech.de  
tests • consulting • certificates

VSF

zedler-Institut  
Technology and Passion for Bicycles

ZIV  
Zweirad-Industrie-Verband

Gli esperti delle seguenti associazioni/società (in ordine alfabetico) hanno contribuito a preparare questa linea guida: