

Leidraad: Nuttige informatie over het tunen van eBikes 25

eBikes 25 zijn begrensd op een nominaal continu vermogen van 250 watt en een constructietechnisch bepaalde maximumsnelheid met elektrische trapondersteuning van 25 km/u. **Alleen dan zijn ze volgens de wet op het wegverkeer gelijkgesteld aan fietsen (§ 63a, lid 2, StVZO in Duitsland.** Informeer uzelf over de specifieke wetgeving in uw land).

Elke verhoging van het vermogen en/of de constructietechnisch bepaalde maximumsnelheid boven deze grens heeft tot gevolg dat het voertuig een motorvoertuig wordt.

Vertaling en lay-out: Zedler-Institut
www.zedler.de
Stand: 07/2018

Dit heeft tot gevolg*:

- > **Wettelijk verplichte goedkeuring**
- > **Verplicht rijbewijs (klasse afhankelijk van de maximumsnelheid)**
- > **Verplichte verzekering (verzekeringsplaatje)**
- > **Helmplicht**
- > **Gebruik op fietspad niet toegestaan**
- > **Verklaring omtrent operationele stevigheid van alle veiligheidsrelevante onderdelen moet worden overlegd**

Mogelijk juridische gevolgen bij tuning voor de gebruiker*:

- > **Overtreding en boete**
- > **Strafblad (§ 21 StVG, Straßenverkehrsgesetz in Duitsland) "rijden zonder rijbewijs"**
- > **Let op: bij herhaling eventueel weigering positieve verklaring omtrent gedrag (veroordeling)**
- > **Bij overtreding van de wet (§ 21 StVG Straßenverkehrsgesetz in Duitsland): intrekking van het rijbewijs**
- > **Verlies van verzekering (privéaansprakelijkheid)**
- > **Verlies van aansprakelijkheid verkoper voor gebreken en garantieaanspraken**
- > **Verlies van rijbewijs**
- > **Regelmatig deels schuldig bij ongevallen**

Mogelijk juridische gevolgen bij tuning voor de dealer*:

- > **Medeplichtig aan strafbaar feit, meewerken aan overtreding**
- > **Aansprakelijkheid van de dealer voor lichamelijk letsel of materiële schade**
- > **Verlies van bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering**

* Bijvoorbeeld voor Duitsland, informeer uzelf over de specifieke wetgeving in uw land



Dit is de vertaling van de door ZIV, VSF en BIV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in samenwerking met velotech.de en Zedler-Institut uitgegeven originele leidraad uit 2018. Bij onduidelijkheden geldt de originele Duitse leidraad: "Wissenswertes über Tuning von Pedelecs/E-Bikes 25".

Aan de totstandkoming van deze leidraad hebben experts van de volgende organisaties/bedrijven meegewerkt (in alfabetische volgorde):



velotech.de
tests • consulting • certificates



zedler-Institut
Technology and Passion for Bicycles

