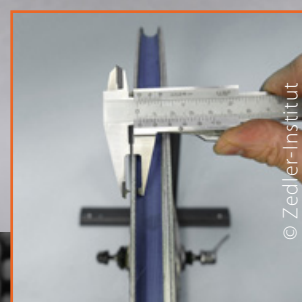
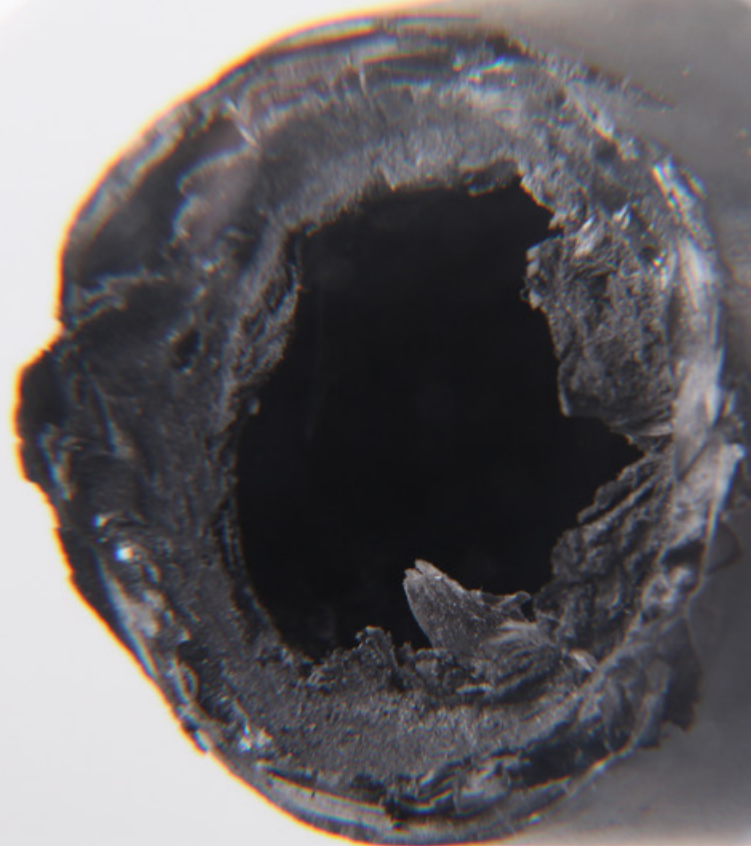




# SCHULUNGSPROGRAMM FAHRRAD- UND PEDELEC-GUTACHTEN

» Schadenfälle sicher erkennen und richtig bewerten

**zedler-Gruppe**  
Technology and Passion for Bicycles

**GD FS**  
Gesellschaft der Fahrrad-Sachverständigen mbH





## FAHRRAD-SACHVERSTÄNDIGE – MEHR DENN JE GEBRAUCHT

Das Fahrrad/Pedelec etabliert sich mehr und mehr als Verkehrsmittel – es kommt mit Macht. Die Pandemie hat in den vergangenen zwei Jahren die Verkaufszahlen nochmals drastisch erhöht. Der Fahrrad-Durchschnittspreis hat sich in den vergangenen rund fünf Jahren annähernd verdreifacht.

## BESONDERHEITEN DES FAHRRADMARKTES

Jährlich wechselnde Modelle, individuell um- oder sogar vollständig kundenbezogen aufgebaute Modelle, stetig technische Neuerungen, die die Vorgängerlösungen übertreffen, erzeugen große und zudem stark schwankende Markteinflüsse. Diese enorme Dynamik stellt Sachverständige bei jedem Gutachten aufs Neue vor eine große Herausforderung.

## DAS HANDWERKSZEUG FÜR SIE / IHRE KUNDEN

Das Einstiegsmodul „Basic“ vermittelt die Grundlagen und das nötige Handwerkszeug für eine erste Schadenbewertung an Fahrrädern und Pedelecs. Dies erfolgt in Theorie und Praxis. Teilnehmer sind nach der Weiterbildung z.B. in der Lage, Neupreise von Fahrrädern zu ermitteln/prüfen und Kostenvoranschläge oder Angaben zum Fahrrad zu bewerten.

### AUSZUG THEMENFELDER SV-MODUL „BASIC“

- » Bauteil-Nomenklatur (Fachbegriffe)
- » Fahrradkategorien, rechtliche Unterschiede
- » Allgemeines zum Fahrradmarkt – Unterschiede zum Kfz-Markt
- » Warum sich der genaue Blick lohnt bzw. warum man z.B. dem Fahrradhändler nicht immer glauben sollte
- » Dokumentation, Beschreibung, Wertermittlungen, Reparaturkosten
- » Werkstoffeigenschaften: Carbon, Aluminium, Stahl, Titan, Magnesium, Holz, Bambus
- » Rahmen und Laufräder vermessen
- » Prüfen der Funktionsteile
- » Interpretation (Schaden vs. Verschleiß)
- » Führung durch den „Walk of Fail“
- » Führung durch eines der international umfangreichsten Fahrrad-Prüflabore mit über 80 Prüfsystemen
- » Vorführungen (z.B. Crashtest, Steifigkeiten)

Dauer: 2 Tage

### AUFBAUENDE MODULE (EXEMPLARISCH)

- » Carbon im Detail
- » Pedelec-Technik im Detail/Akku-Prüfung
- » Unfallrekonstruktion
- » Exoten, Oldtimer, Lastenräder







## GDFS – GESELLSCHAFT DER FAHRRAD-SACHVERSTÄNDIGEN MBH

### DAS BEDEUTET:

- » Referenten haben gemeinsam über 50 Jahre Erfahrung als reine Fahrrad- und Pedelec-Sachverständige – aus weit mehr als 25.000 Gutachten und Prüfberichten
- » für Gerichte, Versicherer, Hersteller, Rechtsanwälte und Privatpersonen im In- und Ausland (z.B. USA, GB, Israel) tätig
- » Hersteller-Unterlagen-Archiv: in ganz Europa, wahrscheinlich sogar global das größte der Fahrrad-/Pedelec-Branche
- » Referenten haben umfangreiche Handels- und Werkstatte Erfahrung
- » Referenten absolvieren privat und als Testfahrer für Special-Interest Magazine oder Industriekunden zigtausende Fahrrad-/Pedelec-Kilometer pro Jahr



## FIRMENHISTORIE

### KOMPETENZ IN FAHRRADWISSEN:

- 1993** Gründung Ingenieur- und Sachverständigenbüro für Fahrradtechnik in Ludwigsburg durch Dipl.-Ing. Dirk Zedler
- 1994** Öffentliche Bestellung und Vereidigung von Dirk Zedler als Sachverständiger für Fahrräder bei der IHK Region Stuttgart
- 1995/96** Beginn der Mitarbeit im DIN-Ausschuss
- 1998** Dirk Zedler wird erster Vorsitzender des Bundesverbandes der Fahrrad-Sachverständigen e.V.
- 2004** Fortan Ausbildungsbetrieb Fahrradmonteur
- 2007** Gründungsmitglied des IHK-Prüfungsausschusses
- 2009** Fortan Vorträge beim DVM e.V. Workshop Fahrrad-Sicherheit
- 2010** Gründung Zedler-Institut für Fahrrad-technik und -Sicherheit GmbH (Prüfdienstleistungen, technische Dokumentation)
- 2012** Vortrag bei GDV e.V., Fachtagung Haftpflicht: „Schäden an Fahrrädern – Entwicklungen und Prüfungsmöglichkeiten“
- 2013** Fortan Fachbeirat Stiftung Warentest
- 2014** Zusätzlich öffentliche Bestellung und Vereidigung von Dirk Zedler als Sachverständiger für Elektrofahrräder
- 2014** Ausbildungsbetrieb für Zweirad-mechatroniker, Fachrichtung Fahrrad
- 2015** Mitarbeit im Gremium für einen einheitlichen Leitfaden zum Bauteiletausch an Pedelecs/E-Bikes (zusammen mit BIV Zweirad, Velotech, VSF und ZIV)
- 2016** Gründung GDFS – Gesellschaft der Fahrrad-Sachverständigen mbH
- 2019** Zedler-Institut ist Gründungsmitglied und Dirk Zedler im erweiterten Vorstand des „Bundesverband Zukunft Fahrrad e.V.“ (BVZF)

Bundesverband der  
Fahrrad-  
Sachverständigen e.V.



BdFS – Bundesverband der  
Fahrrad-Sachverständigen e.V.;  
Gründungsmitglied und  
Vorsitzender



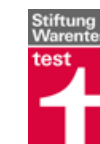
BVZF – Bundesverband  
Zukunft Fahrrad e.V.;  
Gründungsmitglied und  
erweiterter Vorstand



DIN – Deutsches Institut  
für Normung e. V.;  
Mitarbeit



IHK Region Stuttgart;  
Gründungsmitglied des  
Prüfungsausschusses  
„Fahrradmonteur“



Stiftung Warentest;  
Fachbeirat





**GDFS**  
Gesellschaft der Fahrrad-Sachverständigen mbH  
Hundshalde 4 | 71634 Ludwigsburg  
Telefon +49 (0)7141/3 16 47  
Telefax +49 (0)7141/3 16 48  
info@gdfs.bike  
www.gdfs.bike | www.zedler.de

**GDFS**  
Gesellschaft der Fahrrad-Sachverständigen mbH