

Leitfaden: **Wissenswertes über Tuning von Pedelecs/E-Bikes 25**

Pedelecs/E-Bikes 25 sind auf eine Nenndauerleistung von 250 Watt und eine bauartbestimmte Höchstgeschwindigkeit mit elektrischer Tretkraftunterstützung von 25 km/h begrenzt. **Nur dann sind sie straßenverkehrsrechtlich Fahrrädern gleichgestellt (§ 63a Absatz 2, StVZO).**

Jegliche Steigerung der Leistung und/oder der bauartbestimmten Geschwindigkeit über diese Grenze hinaus hat zur Folge, dass das Fahrzeug zu einem Kraftfahrzeug wird.

Layout: Zedler-Institut
www.zedler.de
Stand: 07/2018

Dies hat zur Folge:

- > **Betriebserlaubnispflicht**
- > **Fahrerlaubnispflichtig (Klasse abhängig von Höchstgeschwindigkeit)**
- > **Versicherungspflichtig (Versicherungskennzeichen)**
- > **Helmpflicht**
- > **Keine Radwegebenutzung zulässig**
- > **Betriebsfestigkeitsnachweis aller sicherheitsrelevanten Bauteile muss erbracht werden**

Mögliche rechtliche Konsequenzen bei Tuning für Nutzer:

- > **Ordnungswidrigkeit und Bußgeld**
- > **Straftatbestand (§ 21 StVG: "Fahren ohne Fahrerlaubnis"; Verstoß gegen PflVG)**
- > **Achtung: Im Wiederholungsfall eventuell Eintragung im Führungszeugnis (Vorbekannt!)**
- > **Bei Verstoß gegen § 21 StVG: Entzug der Fahrerlaubnis**
- > **Verlust des Versicherungsschutzes (Privathaftpflicht)**
- > **Verlust der Sachmängelhaftung und Gewährleistungsansprüche**
- > **Verlust der Fahrerlaubnis**
- > **Regelmäßig Teilschuld bei Unfall**

Mögliche rechtliche Konsequenzen bei Tuning für Händler:

- > **Beihilfe zur Straftat, Beteiligung an einer Ordnungswidrigkeit**
- > **Haftung des Händlers für Personen- und Sachschäden**
- > **Verlust des Betriebshaftpflichtversicherungsschutzes**

An der Erstellung dieses Leitfadens haben Experten folgender Verbände/Firmen mitgearbeitet (in alphabetischer Reihenfolge):



velotech.de
tests • consulting • certificates

VSF.

zedler-Institut
Technology and Passion for Bicycles

ZIV
Zweirad-Industrie-Verband