

SCHULUNGSPROGRAMM FAHRRAD- UND PEDELEC-GUTACHTEN

» Schadenfälle sicher erkennen und richtig bewerten

zedler-Gruppe
Technology and Passion for Bicycles

GDFS
Gesellschaft der Fahrrad-Sachverständigen mbH



FAHRRAD-SACHVERSTÄNDIGE – MEHR DENN JE GEBRAUCHT

Das Fahrrad/Pedelec etabliert sich mehr und mehr als Verkehrsmittel – es kommt mit Macht. Die Pandemie hat in den vergangenen zwei Jahren die Verkaufszahlen nochmals drastisch erhöht. Der Fahrrad-Durchschnittspreis hat sich in den vergangenen rund fünf Jahren annähernd verdreifacht.

BESONDERHEITEN DES FAHRRADMARKTES

Jährlich wechselnde Modelle, individuell um- oder sogar vollständig kundenbezogen aufgebaute Modelle, stetig technische Neuerungen, die die Vorgängerlösungen übertreffen, erzeugen große und zudem stark schwankende Markteinflüsse. Diese enorme Dynamik stellt Sachverständige bei jedem Gutachten aufs Neue vor eine große Herausforderung.

DAS HANDWERKSZEUG FÜR SIE / IHRE KUNDEN

Das Einstiegsmodul „Basic“ vermittelt die Grundlagen und das nötige Handwerkszeug für eine erste Schadenbewertung an Fahrrädern und Pedelecs. Dies erfolgt in Theorie und Praxis. Teilnehmer sind nach der Weiterbildung z.B. in der Lage, Neupreise von Fahrrädern zu ermitteln/prüfen und Kostenvoranschläge oder Angaben zum Fahrrad zu bewerten.

AUSZUG THEMENFELDER SV-MODUL „BASIC“

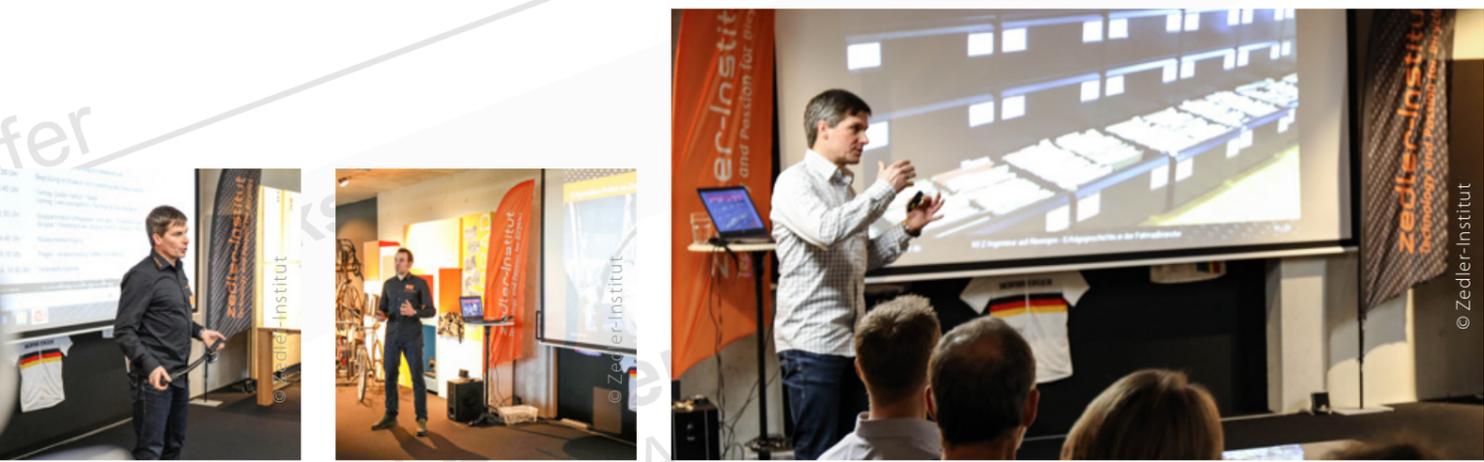
- » Bauteil-Nomenklatur (Fachbegriffe)
- » Fahrradkategorien, rechtliche Unterschiede
- » Allgemeines zum Fahrradmarkt – Unterschiede zum Kfz-Markt
- » Warum sich der genaue Blick lohnt bzw. warum man z.B. dem Fahrradhändler nicht immer glauben sollte
- » Dokumentation, Beschreibung, Wertermittlungen, Reparaturkosten
- » Werkstoffeigenschaften: Carbon, Aluminium, Stahl, Titan, Magnesium, Holz, Bambus
- » Rahmen und Laufräder vermessen
- » Prüfen der Funktionsteile
- » Interpretation (Schaden vs. Verschleiß)
- » Führung durch den „Walk of Fail“
- » Führung durch eines der international umfangreichsten Fahrrad-Prüflabore mit über 80 Prüfsystemen
- » Vorführungen (z.B. Crashtest, Steifigkeiten)

Dauer: 2 Tage

AUFBAUENDE MODULE (EXEMPLARISCH)

- » Carbon im Detail
- » Pedelec-Technik im Detail/Akku-Prüfung
- » Unfallrekonstruktion
- » Exoten, Oldtimer, Lastenräder





© Zedler-Institut

GDFS – GESELLSCHAFT DER FAHRRAD-SACHVERSTÄNDIGEN MBH

DAS BEDEUTET:

- » Referenten haben gemeinsam über 50 Jahre Erfahrung als reine Fahrrad- und Pedelec-Sachverständige – aus weit mehr als 25.000 Gutachten und Prüfberichten
- » für Gerichte, Versicherer, Hersteller, Rechtsanwälte und Privatpersonen im In- und Ausland (z.B. USA, GB, Israel) tätig
- » Hersteller-Unterlagen-Archiv: in ganz Europa, wahrscheinlich sogar global das größte der Fahrrad-/Pedelec-Branche
- » Referenten haben umfangreiche Handels- und Werkstatterfahrung
- » Referenten absolvieren privat und als Testfahrer für Special-Interest Magazine oder Industriekunden zigtausende Fahrrad-/Pedelec-Kilometer pro Jahr



© Zedler-Institut

FIRMENHISTORIE

KOMPETENZ IN FAHRRADWISSEN:

- 1993** Gründung Ingenieur- und Sachverständigenbüro für Fahrradtechnik in Ludwigsburg durch Dipl.-Ing. Dirk Zedler
- 1994** Öffentliche Bestellung und Vereidigung von Dirk Zedler als Sachverständiger für Fahrräder bei der IHK Region Stuttgart
- 1995/96** Beginn der Mitarbeit im DIN-Ausschuss
- 1998** Dirk Zedler wird erster Vorsitzender des Bundesverbandes der Fahrrad-Sachverständigen e.V.
- 2004** Fortan Ausbildungsbetrieb Fahrradmonteur
- 2007** Gründungsmitglied des IHK-Prüfungsausschusses
- 2009** Fortan Vorträge beim DVM e.V. Workshop Fahrrad-Sicherheit
- 2010** Gründung Zedler-Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH (Prüfdienstleistungen, technische Dokumentation)
- 2012** Vortrag bei GDV e.V., Fachtagung **Haftpflicht:** „Schäden an Fahrrädern – Entwicklungen und Prüfungsmöglichkeiten“
- 2013** Fortan Fachbeirat Stiftung Warentest
- 2014** Zusätzlich öffentliche Bestellung und Vereidigung von Dirk Zedler als Sachverständiger für Elektrofahrräder
- 2014** Ausbildungsbetrieb für Zweiradmechatroniker, Fachrichtung Fahrrad
- 2015** Mitarbeit im Gremium für einen einheitlichen Leitfaden zum Bauteiletausch an Pedelecs/E-Bikes (zusammen mit BIV Zweirad, Velotech, VSF und ZIV)
- 2016** Gründung GDFS – Gesellschaft der Fahrrad-Sachverständigen mbH
- 2019** Zedler-Institut ist Gründungsmitglied und Dirk Zedler im erweiterten Vorstand des „Bundesverband Zukunft Fahrrad e.V.“ (BVZF)



BdFS – Bundesverband der Fahrrad-Sachverständigen e.V.; Gründungsmitglied und Vorsitzender



BVZF – Bundesverband Zukunft Fahrrad e.V.; Gründungsmitglied und erweiterter Vorstand



IHK Region Stuttgart; Gründungsmitglied des Prüfungsausschusses „Fahrradmonteur“



DIN – Deutsches Institut für Normung e. V.; Mitarbeit



Stiftung Warentest; Fachbeirat



GDFS
Gesellschaft der Fahrrad-Sachverständigen mbH
Hundshalde 4 | 71634 Ludwigsburg
Telefon +49 (0)7141/3 16 47
Telefax +49 (0)7141/3 16 48
info@gdfs.bike
www.gdfs.bike | www.zedler.de

GDFS
Gesellschaft der Fahrrad-Sachverständigen mbH